leck

»

lara) *au Tour des Flandres et à Paris-Roubaix...* », sourit le philosophe Jens Voigt.

« À Liège, si tu es fort, tu es devant »

Les frères ont perdu mais ils ne semblent pas s'en formaliser. Dimanche, ils seront prêts. C'est encore eux qui le disent. *« Le parcours de Liège-Bastogne-Liège nous convient mieux »*, insiste Frank Schleck. Et le frangin d'ajouter. *« La Doyenne, c'est mieux. Il n'y a pas trop de tactique. Si tu es fort, tu es devant... Et actuellement, toute l'équipe marche très bien »*.

Saxo-Bank et les Schleck ont déjà la tête à Liège. Mais ils pensent aussi au Tour de France... Et quand on leur dit que le groupe se présentant au pied du Mur hier avait des allures de Tour de France, ils vont dans le même sens. *« Mais le Tour, c'est très différent. Et moins nerveux. Au Tour de France, je vous l'assure, je serai avec Contador »*. Et devant l'Espagnol dimanche à Liège? ■

CLASSEMENT

1. C. Evans (AUS/BMC) les 198 km en 4 h 39:24 (moyenne: 42,520 km/h), 2. J. Rodriguez (ESP/KAT) m.t., 3. A. Contador (ESP/AST) m.t., 4. I. Anton (ESP/EUS) à 06., 5. D. Cunego (ITA/LAM) 09., 6. P. Gilbert (OLO) 11., 7. C. Horner (USA/RSH) 11., 8. A. Valverde (ESP/GCE) 11., 9. A. Schleck (LUX/SAX) 11., 10. R. Hesjedal (CAN/GRM) 11., 11. M. Albasini (SUI/THR) 11., 12. B. De Waele (BEL/LAM) 11., 13. V. Nibali (ITA/LIQ) 11., 14. C. Le Mevel (FRA/FDJ) 11., 15. R. Gesink (NED/RAB) 19., 16. F. Gavazzi (ITA/LAM) 19., 17. X. Florencio (ESP/CTT) 19., 18. D. Martin (IRL/GRM) 19., 19. S. Minard (FRA/COF) 24., 20. J. Van den Broeck (OLO) 24., 24. A. Klöden (GER/RSH) 27., 33. B. Scheirlinckx 36., 34. M. Monfort 39., 36. S. Amiee 42., 42. F. Schleck (Lux) 47., 43. J. Coenen 47., 44. B. Hermans 47., 50. G. Verbeyen 56., 53. S. Ivanov (Rus) 56., 64. K. Vandewalle 1:07., 66. D. Commeyne 1:07., 69. D. Devenyns 1:07., 70. S. Delfosse 1:14., 72. R. Zingle 1:19., 76. A. Kolobnev (Rus) 1:29., 87. L. L. Sanchez (Esp) 1:36., 89. D. Freire (Esp) 1:36., 103. J. Van De Walle

Vers l'Avenir 22/04/2010

Un dernier rappel pour la route

Les septante élèves de la section poids lourd de l'IPETPPS, à Farciennes, se sont retrouvés hier matin pour une série d'ateliers participatifs.

● **Jérémy DEMEURE**

TTLAgency

Pour une journée, la cour de l'école s'est transformée en espace de rencontre entre professionnels et étudiants.

C'est à l'occasion de la deuxième édition du Trucks Workshop, organisée à l'Institut provincial d'Enseignement Technique de Promotion sociale de Farciennes, que les élèves ont pu rencontrer des représentants des différents corps de métier qu'ils seront susceptibles de côtoyer dans leur future vie professionnelle.

Le directeur de l'école et organisateur de l'événement, Pierre Flament, explique : *« Le Trucks Workshop est une initiative qui n'existe nulle part ailleurs. Ses buts sont multiples. Tout d'abord, permettre une rencontre avec des professionnels. Ensuite, fixer les notions apprises durant les cours. Et, enfin, offrir un premier coup d'essai avant le CAP (Certificat d'Aptitude Professionnelle). De plus, nous travaillons en partenariat avec la MIREC, qui promeut l'insertion professionnelle des demandeurs d'emploi. »*

En poste à cette même MIREC, Véronique Geneste encadrait quant à elle un groupe d'étudiants de l'Institut Henri Maus de Namur venu profiter de l'occasion. Au sujet de l'événement, elle parle *« de pratiquer la théorie »* tant les ateliers proposés se veulent le reflet actif des concepts qui doivent être assimilés durant la formation.

Parmi ces ateliers, les futurs chauffeurs peuvent assister, entre autres, au pesage d'un semi-remorque, au contrôle de colis avec un dispositif spécial de la douane ou encore à un exposé sur les gestes qui sauvent auprès de l'école du feu de la Province du Hainaut.

À la tête des pompiers présents, le lieutenant Coppens avoue d'ailleurs : *« Je vais aller voir moi-même les différents ateliers, tant je trouve ceux-ci intéressants »*.

Une arme entre leurs mains

Pour ce qui est des participants, les élèves affichent un intérêt certains. Nicolas (29 ans) et Philippe (48 ans, le doyen de la classe) apprécient tout particulièrement les informations précises données sur les risques et les lois liés au métier. D'autant plus qu'au bout de leur formation et après leur CAP, ils seront au contact de ces réalités. *« Même si ça fait un peu peur, on est très bien formés et mis au courant de la législation »*, ajoute Nicolas.

M. Bonehill, professeur de technique du métier, résume fort bien la finalité du Trucks Workshop : *« Il faut faire prendre conscience aux élèves de la diversité des contrôles et de leur responsabilité au volant d'un camion, car ce genre de véhicule est une arme entre leurs mains, prête à se retourner contre eux et contre un tiers à la moindre erreur. »* ■

CHÂTELET