


## Guide des réglementations routières belges

 Début -> Textes légaux -> Permis de conduire

**4 MAI 2007. - Arrêté royal relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E.**

(M.B. 10.05.2007)

**Annexe 1 : Liste des matières pour la qualification initiale et la formation continue**

### **1. Perfectionnement à la conduite rationnelle axé sur les règles de sécurité**

**Permis de conduire C, C+E, C1, C1+E et D, D+E, D1, D1+E**

#### **1.1. Objectif: connaître les caractéristiques de la chaîne cinématique pour en optimiser l'utilisation.**

Courbes de couples, de puissance et de consommation spécifique d'un moteur, zone d'utilisation optimale du compte-tours, diagrammes de recouvrement de rapports de boîtes de vitesse;

#### **1.2. Objectif: connaître les caractéristiques techniques et le fonctionnement des organes de sécurité afin de maîtriser le véhicule, d'en minimiser l'usure et de prévenir les dysfonctionnements.**

Spécificités du circuit de freinage oléo-pneumatique, limites d'utilisation des freins et des ralentisseurs, utilisation combinée freins et ralentisseur, recherche du meilleur compromis vitesse et rapport de boîte, utilisation de l'inertie du véhicule, utilisation des moyens de ralentissement et de freinage lors des descentes, attitude à adopter en cas de défaillance;

#### **1.3. Objectif: pouvoir optimiser la consommation de carburant.**

Optimisation de la consommation de carburant à travers l'application du savoir-faire des points 1.1 et 1.2;

**Permis De conduire C, C + E, C1, C1 + E**

#### **1.4. Objectif: être capable d'assurer un chargement en respectant les consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule.**

Orces s'appliquant aux véhicules en mouvement, utilisation des rapports de boîte de vitesses en fonction de la charge du véhicule et du profil de la route, calcul de la charge utile d'un véhicule ou d'un ensemble, calcul du volume utile, répartition du chargement, conséquences de la surcharge à l'essieu, stabilité du véhicule et centre de gravité, types d'emballage et supports de charge.

Principales catégories de marchandises nécessitant un arrimage, techniques de calage et d'arrimage, utilisation de sangles d'arrimage, vérification des dispositifs d'arrimage, utilisation des moyens de maintenance, bâchage et débâchage;

**Permis de conduire D, D + E, D1, D1 + E**

#### **1.5. Objectif: pouvoir assurer la sécurité et le confort des passagers.**

Etalonnage des mouvements longitudinaux et latéraux, partage des voies, placement sur la chaussée, souplesse de freinage, travail du porte-à-faux, utilisation d'infrastructures spécifiques (espaces publics, voies réservées), gestion des conflits entre une conduite en sécurité et les autres fonctions en tant que conducteur, interaction avec les passagers, spécificités du transport de certains groupes de passagers (handicapés, enfants);

#### **1.6. Objectif: être capable d'assurer un chargement en respectant les consignes de sécurité et la bonne**

## **utilisation du véhicule.**

Forces s'appliquant aux véhicules en mouvement, utilisation des rapports de boîte de vitesses en fonction de la charge du véhicule et du profil de la route, calcul de la charge utile d'un véhicule ou d'un ensemble, répartition du chargement, conséquences de la surcharge à l'essieu, stabilité du véhicule et centre de gravité;

## **2. Application des réglementations**

**Permis de conduire C, C+E, C1, C1+E et D, D+E, D1, D1+E**

### **2.1. Objectif: connaître l'environnement social du transport routier et sa réglementation.**

Durées maximales du travail spécifiques aux transports; principes, application et conséquences des règlements (CEE) n° 3820/85 et n° 3821/85; sanctions en cas de non-utilisation, de mauvaise utilisation ou de falsification du chronotachygraphe; connaissance de l'environnement social du transport routier: droits et obligations des conducteurs en matière de qualification initiale et de formation continue;

**Permis de conduire C, C + E, C1, C1 + E**

### **2.2. Objectif: connaître la réglementation relative au transport de marchandises.**

Titres d'exploitation transport, obligations résultant des contrats-types de transport de marchandises, rédaction des documents matérialisant le contrat de transport, autorisations de transport international, obligations résultant de la Convention relative au Contrat de Transport International de Marchandises par Route, rédaction de la lettre de voiture internationale, franchissement des frontières, commissionnaires de transport, documents particuliers d'accompagnement de la marchandise;

**Permis de conduire D, D + E, D1, D1 + E**

### **2.3. Objectif: connaître la réglementation relative au transport de voyageurs.**

Transport de groupes spécifiques, équipements de sécurité à bord du bus, ceintures de sécurité, chargement du véhicule;

## **3. Santé, sécurité routière et sécurité environnementale, service, logistique**

**Permis de conduire C, C+E, C1, C1+E et D, D+E, D1, D1+E**

### **3.1. Objectif: être sensibilisé aux risques de la route et aux accidents du travail.**

Typologie des accidents du travail dans le secteur du transport, statistiques des accidents de la circulation, implication des poids lourds/autocars, conséquences humaines, matérielles, financières;

### **3.2. Objectif: être capable de prévenir la criminalité et le trafic de clandestins.**

Information générale, implications pour les conducteurs, mesures de prévention, liste de vérifications, législation relative à la responsabilité des transporteurs;

### **3.3. Objectif: être capable de prévenir les risques physiques.**

Principes ergonomiques: gestes et postures à risques, condition physique, exercices de maintenance, protections individuelles;

### **3.4. Objectif: être conscient de l'importance de l'aptitude physique et mentale.**

Principes d'une alimentation saine et équilibrée, effets de l'alcool, des médicaments ou de toute substance susceptible de modifier le comportement, symptômes, causes, effets de la fatigue et du stress, rôle fondamental du cycle de base activité/repos;

### **3.5. Objectif: être apte à évaluer des situations d'urgence.**

Comportement en situation d'urgence: évaluer la situation, éviter le sur-accident, prévenir les secours, secourir les blessés et appliquer les premiers soins, réagir en cas d'incendie, évacuer les occupants du poids lourd/des passagers du bus, garantir la sécurité de tous les passagers, réagir en cas d'agression; principes de base de la rédaction du constat amiable;

### **3.6. Objectif: pouvoir adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise.**

Attitudes du conducteur et image de marque: importance pour l'entreprise de la qualité de prestation du conducteur, différents rôles du conducteur, différents interlocuteurs du conducteur, entretien du véhicule, organisation du travail, conséquences d'un litige sur le plan commercial et financier;

### **Permis de conduire C, C + E, C1, C1 + E**

### **3.7. Connaître l'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché.**

Transports routiers par rapport aux autres modes de transport (concurrence, chargeurs), différentes activités du transport routier (transports pour compte d'autrui, compte propre, activités auxiliaires du transport), organisation des principaux types d'entreprises de transports ou des activités auxiliaires du transport, différentes spécialisations du transport (citerne, température dirigée, etc.), évolutions du secteur (diversifications des prestations offertes, rail-route, sous-traitance, etc.);

### **Permis de conduire D, D + E, D1, D1 + E**

### **3.8. Objectif: connaître l'environnement économique du transport routier de voyageurs et l'organisation du marché.**

Transports routiers de voyageurs par rapport aux autres modes de transport de voyageurs (rail, voitures particulières), différentes activités du transport routier de voyageurs, franchissement des frontières (transport international), organisation des principaux types d'entreprises de transport routier de voyageurs.

